



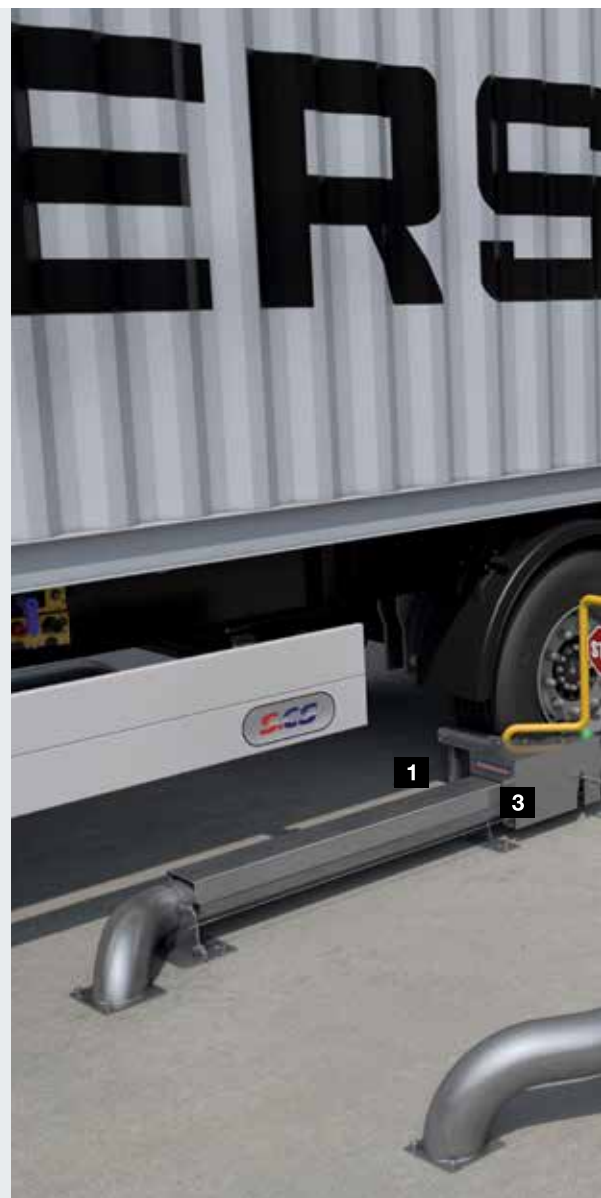
# System blokovania kolies MWB

Bezpečnosť pri práci pre nakladacie miesto



# System blokovania kolies MWB

Jednoduchý a účinný



Okrem efektívnych procesov je v popredí bezpečnosť pri procese nakladania. Nákladný automobil preto musí ostať v pristavenej pozícii absolútne spoľahlivo. Z dôvodu brzdenia a rozbiehania pri nakladaní a vykladaní pomocou vysokozdvížneho vozíka pôsobia na nákladný automobil veľké sily. Pri pohyboch nákladného automobilu, ktoré z toho vyplývajú, sa môže nakladací mostík zošmyknúť z ložnej plochy nákladného automobilu a môže dôjsť k vážnym nehodám. Podložný klin tu nechráni vždy celkom spoľahlivo. System blokovania kolies MWB naproti tomu účinne zabraňuje tomu, aby nákladný automobil opustil bezpečnú pozíciu pristavenia a zvyšuje tým bezpečnosť na stanici nakladania.



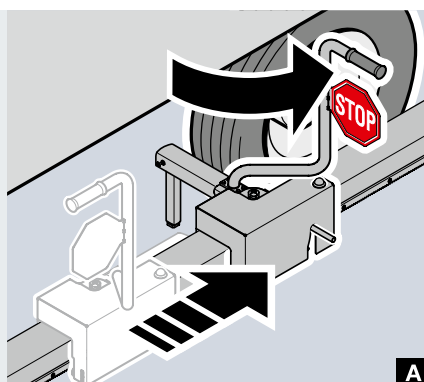
Pozrite si krátky film na:  
[www.hoermann.com/videos](http://www.hoermann.com/videos)



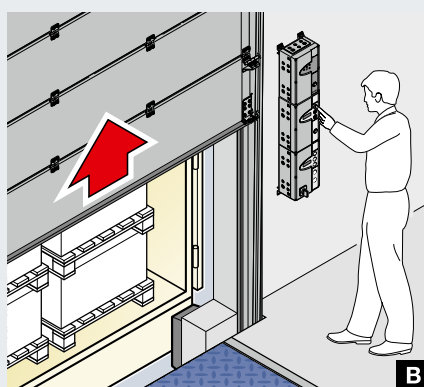


## Systém blokovania kolies MWB

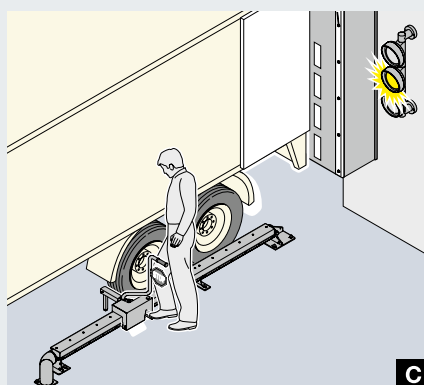
Na cca 5 m dlhom vedení kolesa z pozinkovanej ocele sa nachádza vozík **1** s otočným blokovacím ramenom **2**. Odblokuje sa nekomplikovane prostredníctvom nožnej páky **3**. Až potom je opäť možné sklopiť blokovacie rameno. Taktiež komfortné riešenie: vozík systému MWB sa po odblokovaní nemusí presunúť do koncovkej pozície. Pri sklopenom ramene je s ním možné voľne pohybovať a pri nasledujúcom vozidle sa veľmi jednoducho umiestni do novej polohy. Systém je vhodný pre všetky bežné nákladné automobily.



**A**



**B**



**C**

## Kontrolované priebehy s ovládaním MWBC

Pri vybavení s ovládaním MWBC všetky procesy do seba optimálne zapadajú.

**A** Pomoc pri nájazde privádza nákladný automobil stredom k miestu prekládky. Následne sa vozík systému MWB presunie smerom ku kolesu. Hneď ako sa vychýli blokovacie rameno a nákladný automobil sa zaistí proti posunutiu, prepne sa semafor vonku na červenú.

**B** Až po zaistení nákladného automobilu je možné otvoriť bránu. Hneď ako sa otvorí brána, môže sa do polohy prestaviť nakladací mostík.

**C** Pri otvorenej bráne je odblokovací pedál na systéme MWB zablokovaný. Až keď sa brána zatvorí po procese prekládky, odblokuje ovládanie systém MWB. Blokovacie rameno je možné opäť sklopiť a nákladný automobil môže opustiť nakladaciu stanicu.

## Hlásenia stavu

Na ovládaní je možné odčítať hlásenia týkajúce sa prevádzkového stavu, pozície systému MWB, ako aj možné poruchy. Vo vonkajšej oblasti zobrazuje signálne svetlo vodičovi, kedy má pristaviť vozidlo, kedy má odstrániť systém MWB a kedy môže opustiť nakladaciu stanicu. Pri výskyte poruchy vydá voliteľne zakúpiteľná signálna húkačka akustické znamenie vo vnútri, takže je možné okamžite prerušiť proces nakladania. Na účely nakladania a vykladania výmenných kontajnerov je možné systém premostiť pomocou kľúčového spínača.

Vďaka štandardizovaným veľkostiam skriň a rovnakým sadám káblov je možné ovládanie MWBC kombinovať s ovládaním nakladacích mostíkov do kompaktnej jednotky.



# System blokovania kolies MWB

## Príslušenstvo

### Navádzač kolies

Na protiahlú stranu systému MWB by sa mal namontovať voliteľný navádzač kolies, ktorý slúži ako pomoc pri nájazde. Tým sa zabezpečí, že sa nákladný automobil pristaví priamo k miestu nakládky.

Je to dôležité na:

- správne polohovanie systému MWB
- bezpečné umiestnenie nakladacieho mostíka
- maximálne možné utesnenie otvoru brány
- zabránenie škodám v dôsledku nájazdu

### LED pásiky

Na požiadanie je možné navádzač kolies systému MWB vybaviť LED pásikmi. Tieto zobrazujú rovnaký signál ako semafor. Pristavovanie v noci je tak ešte jednoduchšie a signály semaforov sa zaznamenávajú ešte lepšie.

### Signálna húkačka

Pri nebezpečenstvách, napr. keď je systém MWB príliš vzdialený od kolesa, vydá varovanie voliteľná signálna húkačka vo vnútornej oblasti nakladacej stanice.



Ďalšie informácie nájdete v prospekte „Nakladacia technika“.